## dachser_inteligent_logistics

Tlačová správa V Bratislave, 18. 3. 2022

# **Väčšia efektivita, väčšia ochrana klímy**

**Spoločnosť DACHSER sa zameriava na efektívnosť, inovácie a zodpovednosť s cieľom vytvoriť podmienky pre udržateľnejšiu logistiku. Andre Kranke, vedúci oddelenia výskumu a vývoja a vedúci projektu ochrany klímy v spoločnosti DACHSER, hovorí o význame inteligentných dopravných koncepcií pre logistickú komunitu.**

##### **Otázky inovácií a ochrany klímy beriete veľmi vážne, vrátane toho, či je všetko skutočne efektívne. Napríklad, už dlhý čas prechádzate kompletne na LED osvetlenie vo vašich tranzitných termináloch a skladoch a v celej Európe modernizujete priemyselné nákladné vozidlá na lítium-iónovú technológiu. Môžete vysvetliť, prečo hrá efektívnosť vo vašej stratégii v oblasti klímy takú veľkú úlohu?**

Andre Kranke: Efektívnosť je v logistike vo všeobecnosti dôležitou témou, ktorej sa venujeme už dlhší čas. Preto zohráva dôležitú úlohu aj v našej klimatickej stratégii. Koniec koncov, efektívna logistika je zo svojej podstaty priateľská ku klíme; napríklad zamedzenie jazdám naprázdno znamená, že na cestách je menej nákladných áut. V spoločnosti DACHSER už niekoľko rokov používame aj dvojpodlažné návesy, ktoré výrazne zvyšujú využitie objemovej kapacity. Nejde o žiadnu prevratnú technológiu, ale je to dôležitým stavebným kameňom na zamedzenie vzniku značného množstva skleníkových plynov v doprave.

##### **Ďalšou možnosťou, ako efektívnejšie prepravovať náklad a znížiť emisie CO2, sú dlhšie kombinované vozidlá. Je to pravda?**

Andre Kranke: Áno, práve preto, že sú efektívne. Tam, kde je to právne možné a ekonomicky opodstatnené, už niekoľko rokov používame v rôznych krajinách kombináciu dlhších vozidiel rôznych typov. V Nemecku v súčasnosti testujeme používanie predĺžených návesov na prepravu potravín. A na pravidelnú cezhraničnú dopravu medzi Nemeckom a Holandskom sa od roku 2021 používajú dve dlhšie súpravy typu 3. V tomto prípade sa len prechodom z konvenčných vozidiel na dlhšie súpravy ušetrí 124 ciest ročne. To je  60 750 kilometrov, ktoré sa nenajazdia, 20 000 litrov ušetrenej nafty a teda zníženie emisií skleníkových plynov o približne 63 metrických ton. Ide o opatrenie, ktoré je zvyčajne ekonomicky výhodné, praktické a dá sa rýchlo realizovať.

Podmienky pre používanie dlhších vozidiel však ešte nie sú optimálne alebo ešte nie sú definitívne vyjasnené. V ideálnom prípade by sa o týchto vozidlách malo uvažovať nezávisle: od vízií dopravnej politiky a európski zákonodarcovia by mohli ešte viac podporiť potenciál znižovania emisií skleníkových plynov v krátkodobom horizonte. Úloha dlhších prepravných súprav v oblasti efektívneho využitia energie bude dôležitá aj v budúcnosti, pretože aj vozidlá s nulovými emisiami a elektrickým pohonom by mali šetrne využívať ekologickú elektrinu.

##### **Vieme, že spoločnosť DACHSER plánuje v budúcnosti využívať podstatne viac mega truckov, aby mohla efektívnejšie pracovať pre svojich zákazníkov.**

Andre Kranke: Áno, a nielen to, chceme tiež znížiť emisie CO2. Mega návesy, známe aj ako lowlinery, majú rovnakú dĺžku a šírku, ale väčšiu hĺbku, čo zväčšuje nákladný priestor. Majú preto väčšiu úsporu paliva než štandardné návesy, a sú vhodné najmä pre veľkoobjemové prepravy. Tým sa optimalizuje využitie kapacity a zároveň sa zlepšuje uhlíková stopa dopravy − logistická efektívnosť par excellence. Do roku 2027 chceme v Nemecku dokončiť prestavbu na približne 680 nových mega truckov a dovtedy chceme dosiahnuť významný pokrok aj na európskej úrovni.

##### **Okrem inovácií a efektívnosti je základom stratégie ochrany klímy spoločnosti DACHSER aj zodpovednosť. Čo sa skrýva za týmto tretím pilierom?**

Andre Kranke: Zahrnutie celkovej zodpovednosti je jednou zo základných hodnôt spoločnosti DACHSER. Je zásadná pre všetkých zamestnancov a na mnohých miestach našich obchodných aktivít. Ak ide o ochranu klímy, zodpovednosť sa prejavuje na niekoľkých miestach. Napríklad naše interné výpočty zahŕňajú nielen emisie uhlíka z našich vlastných zariadení a vozidiel − v obchode označované ako Scope 1 a Scope 2 − ale vnímame svoju zodpovednosť aj za skleníkové plyny, ktoré vypúšťajú naši partneri pri pozemnej, námornej a leteckej doprave. Tieto emisie Scope 3 sú tiež súčasťou našej uhlíkovej stopy, aj keď ich sami nemôžeme vždy aktívne ovplyvniť. Spomeňte si len na emisie z nákladných lietadiel alebo kontajnerových lodí.

##### **Mohli by ste uviesť ďalšie príklady "všezahrňajúcej" zodpovednosti?**

Andre Kranke: Áno, niekoľko. Jedným z nich je náš záväzok k trvalej udržateľnosti aj nad rámec nášho obchodného modelu. Od roku 2005 napríklad podporujeme projekty detskej charitatívnej organizácie Terre des hommes v južnej Ázii, Latinskej Amerike a južnej Afrike. Chceme podporovať podobné partnerstvá a projekty, zameriavame sa na ochranu klímy a v súčasnosti skúmame rôzne možnosti v tejto oblasti.

##### **Vzrušujúce časy! Nie je však potrebné prekonať ešte veľké prekážky, aby sme dosiahli nulové čisté emisie v logistike?**

Andre Kranke: Áno, ale my v DACHSER sme sa rozhodli odstrániť tieto prekážky jednu po druhej.

Ďakujeme za tento zaujímavý rozhovor.

V prvej časti rozhovoru sa dočítate, ako spoločnosť DACHSER prispieva k ochrane klímy využívaním 100 % obnoviteľnej energie.

**Základné informácie o spoločnosti DACHSER Slovakia a. s.**

História spoločnosti DACHSER sa začína v roku 1995, kedy bola založená spoločnosť Lindbergh Air Freight, s.r.o. Zameranie aktivity spoločnosti v prvom roku bolo v poskytovaní kompletných zasielateľských služieb pri preprave leteckých zásielok. Následne po predložení požiadaviek od zákazníkov sa aktivity rozvinuli aj na poskytovanie námornej a pozemnej prepravy. V roku 2004 sa spoločnosť stáva súčasťou nemeckej logistickej spoločnosti DACHSER a až do roku 2009 vystupuje na trhu pod menom LINDBERGH & DACHSER a. s. Od 1. 1. 2010 spoločnosť pôsobí na trhu pod obchodným menom DACHSER Slovakia a. s. Premenovaním bol zavŕšený integračný proces spoločnosti do celosvetovej siete koncernu DACHSER. V súčasnosti má DACHSER na Slovensku 5 pobočiek, v ktorých pracuje pres 200 zamestnancov.

**Základné informácie o skupine DACHSER**

Rodinná spoločnosť DACHSER so sídlom v nemeckom Kemptene je popredným európskym poskytovateľom logistických služieb. DACHSER poskytuje komplexnú prepravnú logistiku, skladovanie a individuálne zákaznícke služby v troch obchodných oblastiach: DACHSER European Logistics, DACHSER Food Logistics a DACHSER Air & Sea Logistics. Ponuku dopĺňajú ďalšie služby ako kontraktná logistika, konzultácie a poradenstvo a špecifické riešenia prispôsobené na mieru jednotlivým odvetviam. Vďaka komplexnej dopravnej sieti ako v Európe, tak i v zámorí a informačným technológiám, ktoré sú plne integrované do všetkých systémov, poskytuje DACHSER inteligentné logistické riešenia po celom svete. V súčasnosti zamestnáva zhruba 30 600 ľudí v 399 pobočkách po celom svete. Za rok 2018 zrealizoval cca 83,7 miliónov zásielok s hmotnosťou 41,3 miliónov ton. Celkový obrat koncernu DACHSER v roku 2018 predstavoval 5,6 miliárd eur. Pre viac informácií navštívte [www.dachser.sk](http://www.dachser.sk).

Pre viac informácií prosím kontaktujte:

**Crest Communications a. s.**

Anna Palfiová

PR manager

Tel.: +421 903 664 575

E-mail: [anka.palfiova@gmail.com](mailto:anka.palfiova@gmail.com%20)

**DACHSER Slovakia a.s**.

Martin Štiglinc

Sales Manager European Logistics

Tel.: +421 2 6929 6180

Fax: +421 2 6929 6197

E-mail: [martin.stiglinc@dachser.com](mailto:martin.stiglinc@dachser.com)

www.dachser.sk